

# MANUAL DE UTILIZACIÓN

*Ossby Curve*



*Ossby Curve* 



OSSBY ARROW



GRACIAS

Queremos agradecerle la confianza depositada en nuestro producto.

Este manual recoge toda la información necesaria para que pueda disfrutar de los diferentes modelos de bicicletas plegables Ossby con la máxima seguridad.



## ÍNDICE

I - LAS BICICLETAS OSSBY .....	7
Particularidades de la Ossby Curve .....	7
Particularidades de la Ossby Arrow .....	8
II - PLEGADO DE LAS BICICLETAS OSSBY .....	8
EL CUADRO .....	8
LOS PEDALES .....	8
EL MANILLAR: MODELO OSSBY ARROW .....	9
EL MANILLAR: MODELO OSSBY CURVE .....	9
III - INFORMACIÓN GENERAL SOBRE SEGURIDAD .....	9
IV - AJUSTES DE LAS BICICLETAS OSSBY .....	9
ANTES DE CADA USO .....	10
INSTRUCCIONES .....	10
Ajustes de la altura del sillín .....	10
Ajuste de la inclinación del sillín .....	10
Ajustes de la altura del manillar .....	10
Presión de los neumáticos .....	11
Accesorios de seguridad .....	11
V - MANTENIMIENTO Y REGLAJES TÉCNICOS DE LAS BICICLETAS OSSBY .....	11
AJUSTES DE FRENOS .....	11
AJUSTES DEL BUJE INTERNO STURMEY ARCHER .....	12

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS .....	13
TENSIÓN DE LA CADENA .....	13
PAR DE APRIETES EN ELEMENTOS DE BICICLETA .....	13
<b>VI - MANTENIMIENTO GENERAL BICICLETAS OSSBY .....</b>	<b>14</b>
MANTENIMIENTO .....	14
LIMPIEZA .....	14
LUBRICACIÓN .....	14
PIEZAS DE RECAMBIO .....	14
DAÑOS LIGADOS A UN USO INTENSIVO .....	14
INSPECCIÓN GENERAL .....	14
Herramientas necesarias de mantenimiento .....	14
Cables de control .....	15
Frenos .....	15
Alineación .....	15
Ruedas .....	15
Llantas .....	15
Radiado .....	15
Neumáticos .....	15
Cadena .....	15
<b>VII - OSSBY CURVE ON - VERSIÓN ELÉCTRICA .....</b>	<b>16</b>
DESCRIPCIÓN TÉCNICA .....	16
RECOMENDACIONES .....	16
Recomendaciones generales .....	16
Antes de coger la bicicleta OSSBY CURVE ON .....	17

INDICACIONES DE USO DE LA OSSBY CURVE ON. . . . .	17
Poner y quitar la batería. . . . .	17
Puesta en marcha de la parte eléctrica. . . . .	17
Carga de la batería. . . . .	18
DISPLAY. . . . .	18
Encender y apagar el Display . . . . .	18
Cambiar el nivel de asistencia . . . . .	19
Asistencia al arranque sin pedaleo . . . . .	19
Interpretación del nivel de batería restante . . . . .	19
PRECAUCIONES CON LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS . . . . .	19
Batería . . . . .	19
Cargador de la batería . . . . .	19
MANTENIMIENTO. . . . .	20
Batería . . . . .	20
Mantenimiento periódico de la batería . . . . .	20
Limpieza . . . . .	20
Desgaste . . . . .	20
<b>VIII - SERVICIO POSVENTA Y GARANTÍA DE OSSBY. . . . .</b>	<b>21</b>
DIRECCIÓN DE SU FABRICANTE OSSBY . . . . .	21
POLÍTICA DE GARANTÍA Y SERVICIO POSVENTA. . . . .	21
Para ejercitar su derecho de garantía. . . . .	22
Garantía de devolución . . . . .	22





## I - LAS BICICLETAS OSSBY

Las bicicletas plegables OSSBY son bicicletas que sorprenden por su fácil y cómodo manejo. Son bicis muy ligeras que permiten su plegado y desplegado en tan solo 1 segundo de una forma muy sencilla.

Son bicicletas ideales para moverse por ciudad y ofrecen un excelente rendimiento en terrenos llanos e inclinados. Las bicicletas plegables OSSBY cuentan con buje interno de 3 velocidades (Ossby Arrow) y de 5 (Ossby Curve), aumentando así la ya excelente versatilidad de la bicicleta.

Otro aspecto que destaca en estos modelos es la facilidad de desplazamiento que permite la bicicleta una vez plegada, ya que continúa desplazándose sobre sus ruedas, evitando así cargar con ella. De esta forma podrá desplazarse fácilmente por zonas que no estén habilitadas para bicicletas o simplemente donde pueda resultar peligroso su uso.

## Ficha técnica

- Tamaño desplegada: 93 cm x 120 cm x 17 cm
- Tamaño plegada: 93 cm x 70 cm x 17 cm
- Peso que soporta: 95 kg
- Rango de estatura: desde 145 cm hasta 185 cm
- Cuadro plegable combinado con tubos superiores en aluminio e inferiores en acero y horquilla en acero
- Rueda delantera de 12 pulgadas
- Rueda trasera de 14 pulgadas
- Frenos VBrake
- Dirección roscada 1 pulgada
- Manillar y pedales plegables

## Particularidades de la Ossby Curve

- Transmisión Sturmey Archer 46T 170mm. "5 speed" buje Sturmey Archer 5 velocidades, corona 13t
- Peso: 13 Kg



Cuadro desplegado

Posición intermedia

Cuadro plegado

## Particularidades de la Ossby Arrow

- Transmisión Sturmey Archer 44T 170mm. "3 speed" buje Sturmey Archer 3 velocidades, corona 13t
- Peso: 12 Kg

## II - PLEGADO DE LAS BICICLETAS OSSBY

Puede encontrar más información en la sección de Soporte Técnico en la web [www.ossby.com](http://www.ossby.com) con vídeos explicativos.

### EL CUADRO

La bicicleta se puede plegar y desplegar rápidamente ejerciendo una simple presión sobre la biela, hacia arriba para plegarla y hacia abajo para desplegarla.

### Recomendación:

Durante el plegado, le invitamos a quitar o subir al máximo la tija del sillín para optimizar el plegado de su bicicleta. Una vez que la bicicleta OSSBY esté lista para su uso de nuevo, recuerde reajustar el sillín a su altura, sin rebasar el límite marcado, y compruebe que el sillín esté bien fijado y alineado con el cuadro.

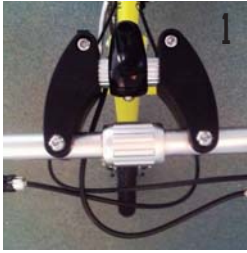
Si ha comprado el modelo eléctrico es recomendable desenchufar el cable negro que conecta la batería con la centralita. Podrá atarlo al soporte de cable previsto para ello en la parte alta del tubo de dirección.

### LOS PEDALES

- Introduzca un dedo en el hueco metálico y presione hacia el exterior
- Gire el pedal hacia la biela







### EL MANILLAR: MODELO OSSBY ARROW

- ① Una por el centro ambas mitades del manillar y gire la rosca para mantenerlo en modo circulación.
- ② Desenrosque al máximo la pieza central y cierre ambas mitades para plegarlo.



### EL MANILLAR: MODELO OSSBY CURVE

- ① Presione el botón plateado.
- ② Libere la lengüeta metálica.
- ③ Una en el centro del cuadro ambas mitades del manillar. Cierre de nuevo la lengüeta para mantenerlo bloqueado.

### III - INFORMACIÓN GENERAL SOBRE SEGURIDAD

Las bicicletas OSSBY han sido diseñadas para un usuario con una altura comprendida entre 1,45m y 1,85m y para un peso (usuario + bicicleta + equipaje) que no exceda los 106Kg.

Las bicicletas OSSBY deben utilizarse exclusivamente sobre terrenos urbanos, ya que se trata de bicicletas diseñadas exclusivamente para ese uso. Nunca deben utilizarse sobre terrenos irregulares, descenso de escaleras, etc.)

A la hora de utilizarla se deben respetar las normas de circulación:

- Se recomienda la utilización de casco.
- Respetar la señalización.
- Utilizar señalización luminosa al anochecer.

Además, invitamos a los usuarios de las bicis OSSBY a que comprueben de manera frecuente los frenos, los neumáticos, la dirección y las llantas. Podrán encontrar más información acerca de ello en los puntos V y VI de este manual.

### IV - AJUSTES DE LAS BICICLETAS OSSBY

El correcto ajuste de la altura del sillín y el manillar es necesario para una utilización

cómoda de las bicicletas plegables OSBBY. En esta sección detallamos los ajustes recomendados para disfrutar de la bicicleta.

## ANTES DE CADA USO

Compruebe que el sillín esté a la altura necesaria para que usted estire la pierna por completo. Recuerde no sobrepasar el límite marcado.

## INSTRUCCIONES



### Ajustes de la altura del sillín

- Afloje la abrazadera del sillín para introducir la tija.
- Introduzca la tija.
- Coloque la tija a la altura deseada, pero asegúrese de que la señal de mínimo siempre queda oculta dentro del cuadro. Nunca deberá colocar el sillín con esta marca en el exterior del cuadro de la bicicleta.
- Una vez colocado, asegúrese de cerrar correctamente la abrazadera.
- Compruebe que el sillín está bloqueado correctamente.

### Muy importante:

**No permita que la marca límite de la tija quede fuera del cuadro. Antes de cada uso compruebe que la línea está oculta.**

La altura mínima del sillín será marcada por el contacto del sillín con el cuadro de la bicicleta.

### Ajuste de la inclinación del sillín

- La nariz del sillín debe estar ligeramente elevada (entre 0,5 cm y 1 cm).
- Afloje el tornillo de inclinación del sillín situado debajo del mismo pero sin quitarlo del todo (diámetro 6 mm).
- Mueva el sillín para delante o para atrás según el resultado que desee.
- Apriete de nuevo el tornillo una vez se haya alcanzado la inclinación deseada. Y compruebe que el sillín está bien fijado intentando hacerlo deslizar. Apriete de nuevo si fuera necesario.

### Recomendaciones:

- Asegúrese periódicamente de que el sillín está bien ajustado a la tija.
- Asegúrese de que el sillín está correctamente alineado en paralelo al cuadro para evitar posibles pérdidas de control de la bicicleta.

### Ajustes de la altura del manillar

Más información en la web [www.ossby.com](http://www.ossby.com)

### Recomendaciones:

En líneas generales el manillar debe estar a 1 ó 2 cm por debajo de la altura del sillín, aunque cada usuario debe buscar la posición que le resulte más cómoda.

- Introduzca una llave Allen Nº 6 en el tornillo. Afloje dicho tornillo de la potencia tres o cuatro vueltas. Sin

quitar la llave, golpee sobre ella para despegar el cono interno. Notará que el tornillo desciente y el manillar quedará suelto.

- Suba el manillar hasta la altura deseada.
- Apriete de nuevo el tornillo central de la potencia asegurándose de que el manillar quede alineado con la rueda.
- Verifique que el manillar ha quedado completamente fijo en la potencia y no hay ningún movimiento entre las dos piezas.

### **Muy Importante:**

**Por su seguridad, no se debe sacar la potencia por encima de la marca gravada en la tija. Antes de cada uso, cerciórese de que esta línea no está visible.**

#### Recomendación acerca de la alineación:

Después de haber ajustado el manillar, compruebe que esté perpendicular al plano del cuadro. Si no respeta esa alineación, se podría perder el control de la bicicleta y provocarle caídas y daños corporales.

### **Presión de los neumáticos**

Para una cómoda y segura conducción los neumáticos deben estar inflados correctamente. La presión correcta aparece marcada en cada neumático.

Presión del neumático delantero y trasero: mínimo 40, máximo 65. PSI / 2,8-4,5 bar.

Es muy importante utilizar un inflador que indique la presión y utilizar la bicicleta con las ruedas correctamente infladas.

### **Accesorios de seguridad**

- El uso del casco es recomendado.
- No lleve ropas anchas ya que se podría meter en los radios de su bicicleta.
- Si circulan de noche o con mal tiempo, se recomienda usar luces delanteras y traseras.

Las bicicletas OSSBY han sido concebidas para cumplir con las exigencias de seguridad en vigor dentro de la Unión Europea. Las bicicletas han sido testeadas en un laboratorio de homologación independiente quien ha certificado las bicicletas OSSBY conforme a la norma EN 14764.

## **V - MANTENIMIENTO Y REGLAJES TÉCNICOS DE LAS BICICLETAS OSSBY**

### **AJUSTES DE FRENOS**

*Frenos delanteros y frenos traseros:*

La maneta de freno que se sitúa a su derecha cuando esté subido en su bicicleta accionará el freno trasero. Por lo tanto el freno a su izquierda accionará el freno de la rueda delantera.

*Bloqueo de las ruedas:*

Las zapatas de los frenos tienen que estar en contacto con la llanta cuando se ejerce una presión sobre la maneta de freno y tiene que liberar la llanta una vez se deja de apretar la maneta de freno.

La tensión de los frenos viene ya ajustada de fábrica.

- Para tensar o aflojar el cable de freno desatornille o apriete la rueda situada al final de la maneta (según indicado en el dibujo).



- Si el reglaje de la maneta es insuficiente puede proceder a tensar o destensar el cable que llega a los frenos V-brake.
- Afloje con una llave Allen Nº 5 para liberar el cable. Ajústelo según necesite y vuelva a apretar. Después asegúrese de que el cable está bien sujeto. Ver foto.

Compruebe periódicamente el correcto funcionamiento de los frenos y le recomendamos que nunca los manipule sin la ayuda de un profesional.

### **Muy importante:**

**En condiciones de suelo húmedo la distancia de frenado aumenta en un 40%. Téngalo en cuenta y adapte la velocidad.**



## **AJUSTES DEL BUJE INTERNO STURMEY ARCHER**

El buje de cambio interno viene ajustado de fábrica y no necesita un mantenimiento específico. Este cambio le permitirá cabiar en parado y sin pedalear, por ejemplo, en un semáforo. Para cambiar en marcha es recomendable dejar de pedalear justo en el momento de cambiar. No hacerlo no dañará el mecanismo pero podría ocurrir que no entrara la velocidad.

### Precaución:

Nunca pedalee hacia atrás cuando cambie de velocidad y nunca fuerce la palanca de cambios.

### Recomendación:

Evite de forma general pedalear hacia atrás ya que con el paso del tiempo esta acción puede perjudicar el cambio.

si desea cambiar de velocidad mueva la maneta de cambio hasta encontrar la que le convenga. Según la posición que elija, el desarrollo del pedaleo será mayor o menor. Con un desarrollo pequeño, tendrá que ejercer menos fuerza en los pedales para avanzar, por lo que este desarrollo corto es recomendado en subidas. Sin embargo, para terrenos llanos o cuestas abajo tendrá que empujar la maneta hacia el interior para pasar a un desarrollo más largo.

En el modelo OSBBY CURVE existen 5 niveles de desarrollo y en el modelo OSSBY ARROW, 3 niveles. Esto le permitirá adaptar las marchas al relieve de la ruta y a sus gustos.



Gran desarrollo para llanos y bajadas



Pequeño desarrollo para subidas.

## PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Hinche sus neumáticos con la presión recomendada. Respete siempre la presión indicada por el fabricante en el costado del neumático.

### Presión recomendada:

Mín. 40 - máx. 65. PSI 2,8-4,5 bar.

## TENSIÓN DE LA CADENA

Asegúrese de que la cadena tiene la tensión correcta para evitar que pueda salirse del plato o el piñón. Engrase periódicamente la cadena para garantizar su correcto funcionamiento.

## Muy importante:

**Cuando lubrique la cadena asegúrese de que éste no entra en contacto con la zona de frenado.**

## PAR DE APRIETES EN ELEMENTOS DE BICICLETA

Detallamos a continuación el par de aprietes de los siguientes elementos:

- El manillar: 16 NM
- La potencia: 17 NM
- La tija del sillín: 21 NM
- Las ruedas: 17 NM



## VI - MANTENIMIENTO GENERAL BICICLETAS OSSBY

### MANTENIMIENTO

Su bicicleta requiere un mínimo mantenimiento y revisiones periódicas. La frecuencia dependerá de las condiciones de uso.

### LIMPIEZA

Su bicicleta se puede limpiar con agua con jabón y esponja. No utilice máquinas de alta presión ni tampoco máquinas de vapor.

### LUBRICACIÓN

- Utilice los productos adecuados para lubricar cada una de las zonas y aplíquelo periódicamente. Recomendamos un lubricante con teflón para mayor durabilidad.
- Es muy importante que mantenga lubricada la pieza central del plegado del cuadro de la OSSBY.



### PIEZAS DE RECAMBIO

Recomendamos que en el caso de cambio de los siguientes elementos se usen piezas de recambio de OSSBY o bien de la red

de distribución de la marca. Todos estos elementos son críticos para su seguridad y el cambio por otras piezas de un origen diferente podría dar lugar a caídas o accidentes.

- La horquilla delantera
- El manillar y la potencia
- La tija del sillín
- El conjunto de los frenos
- La cadena
- Los pedales y la biela
- Las llantas de las ruedas

### DAÑOS LIGADOS A UN USO INTENSIVO

#### Cuidado:

Como cualquier componente mecánico, una bicicleta se gasta. Los diferentes materiales y piezas pueden responder de manera diferente por el uso o el desgaste. Si se alarga la vida útil de una pieza se puede romper repentinamente, lo que podría conllevar heridas para el ciclista. Las fisuras o arañazos serán una señal que le indique qué pieza se tendrá que cambiar.

### INSPECCIÓN GENERAL

#### Herramientas necesarias de mantenimiento

- Llave inglesa pequeña
- Llave inglesa grande
- Juego de llave Allen de 4, 5, 6 mm
- Llave llana pequeña 15 mm
- Inflador con indicador de presión

## Cables de control

Compruebe su correcto funcionamiento y manténgalos lubricados. En caso necesario por deterioro reemplácelos para asegurar su correcto funcionamiento.

## Frenos

Revise periódicamente las diferentes piezas y reemplace las zapatas cuando sufran desgaste. Unas zapatas gastadas pierden parte de sus propiedades y la distancia de parada se hace mayor.

Recomendamos reemplazar los cables de freno cada 12 meses. Tendrán que llevar su bicicleta a una tienda especializada en ciclos para que efectúen este cambio.

## Alineación

Compruebe que los diferentes elementos de la bicicleta están correctamente alineados.

## Ruedas

Las ruedas deben estar centradas y en el centro de las horquillas. Si la rueda oscila o toca el freno le recomendamos que busque ayuda profesional.

## Llantas

Las llantas deben estar lisas, sin fisuras o hinchazones. Compruebe que el interior de la llanta es liso para poder evitar provocar daños en la cámara de aire. Un deterioro avanzado de las llantas puede dar lugar a caídas del ciclista y provocar daños corpo-

rales graves. Compruebe periódicamente su desgaste. Si detecta un deterioro pida consejo en su tienda especializada.

## Radiado

Compruebe periódicamente que todos los radios están tensos y en su posición original. La tensión debe de ser idéntica en todos los radios. Si constata una falta de tensión puede apretar las cabecillas con una llave llana. No obstante, le recomendamos la intervención de un profesional.

El uso de una bicicleta con radios distendidos puede provocar la rotura de la rueda y provocar caídas, y por lo tanto daños corporales.

## Neumáticos

Compruebe el inflado de sus neumáticos y asegúrese de que la cubierta está siempre correctamente introducida en la llanta. Compruebe que los neumáticos estén inflados a la presión indicada por el fabricante.

Compruebe que el neumático no presenta ni fisuras, ni hinchazones, ni marca anormal de desgaste. Un neumático defectuoso tendrá que ser cambiado inmediatamente.

## Cadena

Compruebe la lubricación y tensión de la cadena. Un cambio de cadena tendrá que ser hecho por un profesional especialista en bicicletas.



## VII - OSSBY CURVE ON - VERSIÓN ELÉCTRICA

### DESCRIPCIÓN TÉCNICA

– *Batería de litio con cargador:*

- 36V/5Ah
- > 500 Ciclos
- Autonomía: ≈ 30km
- Celdas Samsung de última generación
- Peso: 1,2 kg
- Carga rápida (4 horas)

– *Motor en la rueda delantera:*

- 36V
- 250W
- Sensores Hall
- Peso: 1,4 kg

– *Sensor de pedaleo*

– *La velocidad máxima de asistencia está limitada a 20km/h.*

La bicicleta OSSBY eléctrica está homologada según la Norma EN 14764.

### RECOMENDACIONES

#### Recomendaciones generales

- No deje su bicicleta eléctrica ni sus componentes eléctricos al alcance de los niños. Riesgos de electrocución.
- No tire la batería usada a la basura.
- No aplique presiones sobre el cable del cargador o del enchufe. Riesgo de incendio o de electrocución.
- Ponga adecuadamente la clavija en el enchufe de la pared.
- No toque el enchufe con manos húmedas.
- No use la clavija ni el enchufe si tienen polvo. Desenchufe y limpie la clavija con un trapo seco.
- No retire el enchufe de la pared tirando del cable, sino tirando de la clavija.
- No gire los pedales cuando la batería esté cargándose y colocada en la bici. El cable se puede meter en los



pedales, dañar la clavija, lo que podría dar lugar a riesgos de electrocución o de incendio.

- No utilice enchufes, conectores u otros dispositivos de cableado con una fuente de alimentación eléctrica con potencia diferente a la recomendada (CA 110.240 voltios)
- No utilice el cargador, el cable de alimentación o el enchufe si estos estuviesen dañados. Sustitúyalos por unos nuevos de origen.
- Una vez cargada la batería, desenchufe el cargador y desconecte la batería del cargador.

### Antes de coger la bicicleta OSSBY CURVE ON

La batería viene parcialmente cargada de fábrica. Le recomendamos cargarla al 100% antes de coger su bicicleta OSSBY CURVE ON por primera vez.

La bicicleta eléctrica OSSBY CURVE le permite ir a 20km/h tanto en llano como en subida. Cuidado con los demás usuarios (automovilistas, ciclistas y peatones) ya que están poco acostumbrados a estas velocidades para una bicicleta. Tendrá que anticipar al máximo sus reacciones y ralentizar si fuese necesario.

Una bicicleta eléctrica tiene un comportamiento ligeramente diferente a una bicicleta normal, como por ejemplo una aceleración más rápida. Una práctica progresiva y un entrenamiento apropiado ayudarán al desarrollo de sus habilidades.

### INDICACIONES DE USO DE LA OSSBY CURVE ON

#### Poner y quitar la batería

Poner y quitar la batería es tan sencillo como introducirla en el portabotella.



#### Puesta en marcha de la parte eléctrica

- ① Enchufe el cable del motor a la batería (conector azul).
- ② Apriete el botón on/off de encendido de la batería (botón rojo).
- ③ Encienda el display como le enseñamos a continuación (ver apartado "Display")

Ya está listo para salir con su bicicleta OSSBY CURVE eléctrica.

Para dejar aparcada la bicicleta, solo tendrá que apagar el Display y apagar la batería presionando el botón on/off del tapón de la batería (ver foto botón rojo).



## Carga de la batería

Si lo desea, puede recargar la batería sin necesidad de quitarla del portabotellas.

Primero tendrá que quitar el cable del motor de la batería (en el caso de que estuviese ya enchufado). Para ello, apriete ligeramente la pestañita para liberar el conector y poder quitarlo libremente.

*Cuidado: Le recomendamos que para quitar el cable de la batería tire del casquillo del conector y no del cable.*

Luego tendrá que introducir en su lugar el enchufe del cargador de batería y luego enchufar la clavija al enchufe de pared.

Cuando la batería ya esté enchufada y cargándose se encenderá una luz roja y podrá oír el ventilador interno que se activa. La segunda luz roja pasará a verde cuando la batería de su bicicleta esté cargada por completo.



## DISPLAY

**Muy importante:**

El display viene configurado de fábrica, por lo que, para garantizar que siga funcionando correctamente, no efectúe ningún cambio de configuración en el mismo. Si tuviera alguna duda consulte con un profesional del sector.



- ① "On/Off": botón de encendido y apagado del display
- ② "6 km/h": Asistencia al arranque
- ③ "Speed": Cambio de nivel de Asistencia
- ④ "Battery": Indicador del nivel de batería

A continuación le ofrecemos algunos consejos para el buen uso del display.

### Encender y apagar el Display

Aprete durante unos segundos el botón de on/off para encender o apagar el Display. Aunque el Display se apagará automáticamente tras 5 minutos de inactividad, le aconsejamos que siempre lo apague una vez su bicicleta esté aparcada.

## Cambiar el nivel de asistencia

Podrá modificar el nivel de asistencia al pedaleo presionando los botones de "Speed". La luz roja le irá indicando el nivel de pedaleo seleccionado. Una vez que llegue al nivel 5 de asistencia, solamente tendrá que apretar de nuevo el botón "Speed" para volver al nivel 1 de asistencia.

El nivel 1 es la asistencia más floja y el 5 la más fuerte. Podrá usar, por ejemplo, el nivel 1 para ir en llano y el nivel 5 para cuestas.

## Asistencia al arranque sin pedaleo

Si aprieta durante unos segundos el botón "6 Km/h" activará el sistema de ayuda al arranque. Entonces la bicicleta avanzará a una velocidad máxima de 6 km/h sin que tenga que pedalear. Para parar el modo "6km/h" solamente tendrá que soltar el botón y se desactivará automáticamente la asistencia sin pedaleo. Esta asistencia también le servirá de ayuda si quiere subir una cuesta caminando mientras empuja su bicicleta a mano.

## Interpretación del nivel de batería restante

Cuando las 4 luces de "Battery" están encendidas la batería está cargada al 80%. A medida que la batería se vaya gastando verá como el número de luces encendidas irá disminuyendo.

Si la luz comienza a parpadear, su nivel de batería ha llegado al 20%. Estimamos que podrá hacer al menos unos 5 km más hasta que la batería se agote del todo.

## PRECAUCIONES CON LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS

### Batería

- No tire la batería al fuego
- No use la batería en otros aparatos
- Use el cargador específico solamente para cargar la batería
- No desmonte ni modifique la batería
- No empalme los bornes positivo y negativo entre sí con un objeto metálico.
- Mantenga la batería alejada de zonas húmedas. Verter agua sobre la batería puede provocar un cortocircuito o sobrecalentamiento.
- Seque la batería y sus conexiones después de su uso bajo la lluvia.
- No sumerja la batería en el agua. Mojar la batería podría provocar daños irreparables.
- En caso de fuertes lluvias y antes de su utilización, asegúrese de que el receptor de la batería esté seco para evitar todo riesgo de cortocircuito.

### Cargador de la batería

- No desmonte ni modifique el cargador.
- No utilice el cargador con otra batería diferente a la entregada.
- No utilice cargadores de otras marcas.
- Evite golpear el cargador.
- Aleje el cargador de la humedad.
- Evite el contacto prolongado de la piel con el cargador durante su carga. Se podrían quemar.
- No cubra el cargador, no ponga ningún objeto encima.

- Deje el cargador en una superficie plana. Utilizar el cargador boca abajo o estirando el cable de más puede provocar un disfuncionamiento, un incendio o una electrocución.

## MANTENIMIENTO

### Batería

La batería es uno de los elementos más importantes de su bicicleta. Si respeta algunas reglas sencillas, podrá optimizar la vida útil de su bicicleta.

- No guarde su batería descargada ya que podría pasar a modo descarga profunda lo que reduciría su vida útil.
- Acostúmbrase a recargarla después de usar la bicicleta, así su OSSBY estará siempre lista para salir.
- La batería puede almacenarse hasta 6 meses sin cargar. No obstante, previamente deberá estar cargada al 50 o 60%.
- Aunque la batería puede aguantar almacenada en temperaturas comprendidas entre los  $-20^{\circ}\text{C}$  y  $+60^{\circ}\text{C}$ , podrá optimizar su vida útil si la deja a una temperatura ambiente de  $20^{\circ}\text{C}$ .
- Respete las condiciones de uso comprendidas entre  $-5^{\circ}\text{C}$  y  $40^{\circ}\text{C}$ .
- No deje su batería en pleno sol a altas temperaturas durante mucho rato
- Asegúrese de que los contactos de la batería estén siempre limpios y no use objetos metálicos.
- Una vez agotada la vida útil de la batería, ésta debe reciclarse.

### Mantenimiento periódico de la batería

Una bicicleta eléctrica sufre un mayor desgaste que una bicicleta sin asistencia. Le invitamos a revisar todos los elementos de su bicicleta de manera periódica.

Antes y después de cada uso:

- compruebe que la batería está bien sujeta
- recargue su batería

Cada 6 meses:

- Le aconsejamos llevar su bicicleta a un profesional del sector para que compruebe su buen estado

### Limpieza

Le aconsejamos extraer todos los elementos electrónicos que se puedan así como la batería, antes de proceder a una limpieza de su bicicleta.

### Desgaste

La cadena de su bicicleta eléctrica OSSBY CURVE sufre un desgaste mayor que otros elementos, sobre todo si usa los modos de asistencia altos. Compruebe con relativa frecuencia su desgaste y cámbiela a menudo. Compruebe que ningún eslabón esté deformado o abierto ya que la cadena se podría romper y dar lugar a caídas.

En caso de duda, puede pedir consejo a un profesional del sector.

## VIII - SERVICIO POSVENTA Y GARANTÍA DE OSSBY

### DIRECCIÓN DE SU FABRICANTE OSSBY

OSSBY  
Calle Adelfas 4A Local  
28007 Madrid - ESPAÑA  
Teléfono de contacto:  
+34 910 256 643

### POLÍTICA DE GARANTÍA Y SERVICIO POSVENTA

Este documento se emite como garantía de calidad de la bicicleta OSSBY CURVE y da derecho a la reparación de cualquier posible defecto de origen en la bicicleta, incluido piezas de recambio y mano de obra, durante un periodo de 24 meses desde la fecha de compra.

Si ha comprado un modelo OSSBY CURVE eléctrico, el fabricante OSSBY le ofrece una garantía por un periodo de 12 meses desde la fecha de compra en todos los componentes eléctricos (motor, batería, cargador, sistema eléctrico). Para poder ejercitar sus derechos de garantía será imprescindible tener en su poder un justificante de compra válido.

Esta garantía entrará en vigor a partir de la fecha de compra y se aplicará sólo al propietario original, por tanto es intransferible. Esta garantía se aplicará sólo a las bicicletas OSSBY adquiridas a través de su web [www.ossby.com](http://www.ossby.com) y de la red de distribuidores autorizados.

La garantía no incluye las deficiencias que se produzcan a consecuencia del mal uso, negligencia, golpes, manipulaciones indebidas y cualquier causa de fuerza mayor o ajena a su utilización normal y correcta. La bicicleta OSSBY CURVE está fabricada para ser usada en ciudades, carreteras y caminos en buen estado.

La garantía no cubre los posibles desperfectos de pintura, cromado o acabado generales que se produzcan por exposición o contacto con agentes corrosivos. Tampoco se cubren desperfectos ocasionados por la instalación de piezas o accesorios no diseñados originalmente.

Quedan excluidas de esta garantía las operaciones de instalación, ajuste, puesta a punto, limpieza, etc., así como la reposición de piezas que, por su propia naturaleza están sometidas a desgaste por el uso y/o funcionamiento normal, tales como cámaras, cubiertas, frenos, etc.

En el supuesto de ser necesario sustituir el cuadro lo reemplazaremos en el color original siempre que haya disponibilidad. Si por falta de stock algún color estuviera agotado OSSBY se pondrá en contacto de inmediato con el cliente para comunicarle la incidencia y proponer un cambio por otro color.

### **Para ejercitar su derecho de garantía**

En primer lugar póngase en contacto con OSSBY a través de su web ([www.ossby.com](http://www.ossby.com)) en el email habilitado para incidencias y garantía. Explique cual es el problema que ha surgido, cómo se ha producido y adjunte imágenes de la zona dañada para facilitar la valoración.

Desde la recepción del email se hará una primera valoración y si fuera necesario la bicicleta será recogida para una segunda valoración, haciéndose cargo OSSBY de los gastos de envío en un primer momento.

En el caso de que así sea, la bicicleta será reparada sin gasto adicional alguno. En el caso contrario, es decir, de que comprobada la avería se concluyera que la misma no obedece a defectos de calidad del producto, los gastos de transporte y de reparaciones correrían por cuenta del cliente.

### **Garantía de devolución**

Si por cualquier motivo no queda satisfecho con su producto adquirido a través de Internet, dispone de un plazo de siete días naturales, a contar desde la fecha de entrega del producto, para devolverlo. En este caso los gastos directos de devolución correrán a cargo del comprador.

Antes de realizar dicha devolución el cliente deberá ponerse en contacto con OSSBY en el plazo indicado a través de email donde se le indicará el proceso de devolución. Cualquier devolución sin esta previa comunicación no será recepcionada por OSSBY.

Para poder admitir la devolución deberá estar tanto el producto como su embalaje en perfectas condiciones, sin uso, sin ralladuras, ni roto o deteriorado e incluyendo toda la documentación que acompañe al producto, así como sus accesorios. El cliente deberá realizar un correcto empaquetado que asegure su transporte sin daños. Una vez recibido y comprobado por nuestro personal que el producto está en el mismo estado en que fue enviado, se procederá al reintegro de su importe mediante transferencia bancaria.





## CONTACTO

### Teléfono

+34 910 256 643

### Correo electrónico

[info@ossby.com](mailto:info@ossby.com)

[cliente@ossby.com](mailto:cliente@ossby.com)

### Atención al cliente en redes sociales

[www.facebook.com/Bicisplegablesossby](http://www.facebook.com/Bicisplegablesossby)

[www.twitter.com/ossbyCo](http://www.twitter.com/ossbyCo)

[www.linkedin.com/company/ossby](http://www.linkedin.com/company/ossby)

[www.google.es/+Ossby/](http://www.google.es/+Ossby/)

[www.pinterest.com/Ossby](http://www.pinterest.com/Ossby)

### Soporte técnico en vídeo

[www.youtube.com/OssbyCo](http://www.youtube.com/OssbyCo)

[www.ossby.com](http://www.ossby.com)

